

Parkuj dobře v Říčanech!



1. srpna 2021 spouští
město Říčany zcela
nový **parkovací systém.**



CO VŠECHNO SE ZMĚNÍ?
KDE JSOU PARKOVACÍ OBLASTI?
JAK SE TO DOTKNE VÁS?



parkuj
dobře
V ŘÍČANECH



parkuj
dobře
V ŘÍČANECH

Naše město si zaslouží *dobrý systém parkování.*

Vážení spoluobčané, milí motoristé!

Naše město se dlouhodobě potýká se záplavou automobilů, a to nejen říčanských, ale především ze spádových obcí. ORP Říčany aktuálně čítá 52 obcí se zhruba 70 000 obyvateli a téměř **103 000 registrovaných vozů**. Přetíženost parkovacích ploch v centru města či u nádraží je dlouhodobě kritická a přelévá se do okolních rezidenčních ulic, které k tomu nejsou určeny. Nedovolené parkování na zeleni, v křižovatkách, před vjezdy k domům či bránění v průjezdu jsou nejen denním chlebem místních obyvatel, ale i předmětem konání městské policie. Provedený dopravní průzkum ukázal, že takto nevhodně v centru Říčan parkují stovky vozů denně. Netřeba dodávat, že neregulované, živelné parkování má přímý vliv jak na bezpečnost provozu, tak na využití i estetiku veřejného prostoru. Čas vypršel, je nutné tuto situaci smysluplně řešit. Naším cílem je lepší parkování pro domácí i návštěvníky.

Po několika letech analýz a příprav jsme se rozhodli uvést do provozu moderní systém, který bude v Říčanech parkování komplexně regulovat. Od června začne vznikat v ulicích a na parkovacích plochách dopravní značení vymezující oblasti placené parkovací zóny. Od července si pak bude možné koupit parkovací oprávnění (roční karty) a **1. srpna 2021 vstoupí parkovací systém v platnost**. Prvních několik týdnů počítáme s testovacím provozem, po prázdninách se rozjede naostro.

Nepůjde o žádné modré zóny určené pouze rezidentům. Značení bude bílé a parkování

bude regulováno **pouze ve všední dny od 8 do 18 hodin**. Výjimkou s odlišným režimem bude i nadále Masarykovo náměstí. Zde bude i nadále vzpлатněno také sobotní dopoledne.

Účelem zavedení parkovací zóny **není tahání peněz** z kapes obyvatel. Snažili jsme se nastavit takovou výši poplatků, která bude stále přijatelná pro všechny kategorie parkujících, přesto však bude plnit požadovanou regulační funkci. Na výhodnější ceny karet – jako v ostatních městech – dosáhnou primárně rezidenti bydlící v dané lokalitě. I pro návštěvníky však nabídneme rozumné předplatné. Nezapomínáme ani na podnikatele, majitele nemovitostí, či slevy pro místní seniory, osoby ZTP nebo ekologicky šetrnější vozy.

Dobře si uvědomujeme pozici Říčan v celém regionu – jsme místem, kde velká část jeho obyvatel pracuje, vyřizuje úřední záležitosti, tráví volný čas, využívá služby, ale také parkuje. Je však neúnosné, aby se to i dále dělalo na úkor místních. **Říčany zkrátka přestanou**

být velkým parkovištěm zdarma. Chceme zavést vstřícný, logický a funkční systém, který bude komplexně řešit dopravní situaci ve městě. Chceme, stejně jako vy, parkovat v Říčanech v klidu a bez nervů.

DAVID MICHALIČKA,
starosta města Říčany



Co si od zavedení parkovacího systému v Říčanech slibujeme?

ZAVEDENÍ MODERNÍHO PARKOVACÍHO SYSTÉMU PŘINESE BENEFITY NEJEN MÍSTNÍM OBYVATELŮM A PODNIKATELŮM, ALE TAKÉ SAMOTNÝM ŘIDIČŮM.



VÍCE VOLNÝCH MÍST

Stěžejním a na mnoha místech ověřeným benefitem regulace parkování je nižší počet vozů ve městě. Díky tomu se zvýší počet volných míst i uživatelský komfort parkování.



BEZPEČÍ A POŘÁDEK V ULICÍCH

Nastavením jasných pravidel docílíme bezpečnějšího, čistšího a přívětivějšího veřejného prostoru pro všechny jeho uživatele, tedy i pro chodce, cyklisty a další účastníky silničního provozu.



EFEKTIVNĚJŠÍ VYUŽITÍ

Cílem je motivovat návštěvníky, aby se v dané lokalitě zdržovali jen po dobu nezbytně nutnou a uvolnili parkovací místo i dalším řidičům. Jde nám o vyšší obrátkovost míst v centru města a větší uspokojení poptávky po parkování.



KONEC OBCHÁZENÍ PRAVIDEL

Díky novým technologiím bude snadnější a efektivnější i kontrola zaparkovaných vozů. Monitorovací systém městské policie umožní automatickou identifikaci parkujícího vozidla na základě jeho registrační značky (RZ).



MODERNÍ TECHNOLOGIE

Nové parkovací automaty a webová aplikace Virtuální parkovací hodiny (VPH) výrazně zvýší váš uživatelský komfort. Pohodlné placení on-line odkudkoli bez lístečků, prodlužování doby parkování na jedno kliknutí, atd. Využijeme zavedenou aplikaci MPLA, která již roky funguje po celé ČR, například i v Praze.



NOVÁ PARKOVIŠTĚ

Kromě lepšího využití stávajících parkovacích míst plánujeme otevřít i nová zachytá parkoviště. Příští rok bychom chtěli rozšířit parkoviště v Olivově ulici na téměř 100 míst a další se připravují.



ZKLIDNĚNÍ DOPRAVY

Nižší počet automobilů a úprava místního dopravního značení přinese pokles hustoty dopravy a celkové zklidnění dopravní situace ve městě.



VYBRANÉ PARKOVNÉ INVESTUJEME

Zisk z parkovného budeme transparentně investovat zpět do dopravní infrastruktury města. Počítáme i s větším zapojením říčanských obyvatel, kteří by mohli – stejně jako u participativního rozpočtování – rozhodnout, kam město vybrané prostředky investuje.





parkuj
dobře
V ŘÍČANECH

Ceník parkovného a přehled všech dostupných variant předplatného.

VARIANTY PŘEDPLATNÉHO
PRO OBČANY S TRVALÝM
POBYTEM, ŽIVNOSTNÍKY,
FIRMY NEBO NÁVŠTĚVNÍKY.



ROČNÍ PARKOVACÍ KARTY

		PRO OBLAST BYDLIŠTĚ	PRO VŠECHNY OBLASTI 1–9
		včetně sousedících oblastí (jen pro A, C)	
A	Říčaňák z oblasti 1–9 (s trvalým pobytem v oblasti 1 až 9)	100 Kč	1 000 Kč
	druhé a další auto na osobu	2 000 Kč	4 000 Kč
B	Říčaňák z oblasti 0 (s trvalým pobytem v oblasti 0)	Bez poplatku (parkovací karta se nevydává)	1 000 Kč
	druhé a další auto na osobu	—	4 000 Kč
C	Abonent z oblasti 1–9 (má v oblasti sídlo, provozovnu nebo je majitelem nemovitosti)	2 000 Kč na konkrétní RZ	4 000 Kč na konkrétní RZ
	druhé a další auto na osobu / IČ	4 000 Kč bez uvedení RZ	8 000 Kč bez uvedení RZ
		dvojnásobek ceny prvního vozu	
D	Abonent z oblasti 0 (má v oblasti sídlo, provozovnu nebo je majitelem nemovitosti)	Bez poplatku (parkovací karta se nevydává)	4 000 Kč na konkrétní RZ
	druhé a další auto na osobu / IČ		8 000 Kč bez uvedení RZ
		dvojnásobek ceny prvního vozu	
Návštěvník P (vozidla mimo kat. A, B, C, D)		—	6 000 Kč
Návštěvník oblast 1–9 (vozidla mimo kat. A, B, C, D)		—	12 000 Kč
Nechci kartu		—	—

Ceny karet s kratší dobou platnosti: 6 měsíců = **60 % ceny**, 3 měsíce = **40 % ceny**,



UVNITŘ MĚSTA ROZLIŠUJEME
DVĚ FORMY PARKOVÁNÍ:
ZNAČENÁ PARKOVIŠTĚ
A KLASICKÉ STÁNÍ NA ULICI.

ČASOVÉ TARIFY / PARKOVNÉ V OBLASTECH 1-9

NA ULICI

placené stání pouze v časech
Po-Pá 8.00-18.00

ZNAČENÁ PARKOVIŠTĚ VČETNĚ NÁDRAŽÍ

MASARYKOVO NÁMĚSTÍ

Po-Pá 8.00-18.00
So 8.00-12.00

s roční kartou
ZDARMA

(v oblastech dle rozsahu
oprávnění zvolené
parkovací karty)

s roční kartou
ZDARMA

(v oblastech dle rozsahu
oprávnění zvolené
parkovací karty)

s roční kartou
ZDARMA

s roční kartou
ZDARMA

s roční kartou
ZDARMA

(v oblastech dle rozsahu
oprávnění zvolené
parkovací karty)

s roční kartou
ZDARMA

(v oblastech dle rozsahu
oprávnění zvolené
parkovací karty)

s roční kartou
ZDARMA

s roční kartou
ZDARMA

1 hod. = 10 Kč
Maximálně 10 hod.

s roční kartou
ZDARMA

s roční kartou
ZDARMA

s roční kartou
ZDARMA

1 hod. = 10 Kč
Maximálně 10 hod.

1 hod. = 10 Kč
Celý den = 40 Kč

Prvních 30 min.
= 10 Kč.

Prvních 60 min.
= 30 Kč.

Každá další
1 min. = 1 Kč

Maximální doba
stání 3 hodiny.

MASARYKOVO NÁMĚSTÍ
MÁ ZVLÁŠTNÍ REŽIM
A NEPATŘÍ DO ŽÁDNÉ
VARIANTY PŘEDPLATNÉHO.

JAK JSOU NASTAVENY
JEDNOTLIVÉ OBLASTI
V RÁMCI MĚSTA NAJDETE
NA DALŠÍ STRANĚ.

PRO SENIORY ČI OSOBY
SE ZDRAVOTNÍM
HANDICAPEM, STEJNĚ JAKO
PRO MAJITELE VOZŮ
S EKOLOGICKÝM VSTŘÍCNÝM
POHONEM PLATÍ
VÝZNAMNÉ SLEVY.

**POSKYTOVANÉ SLEVY
PRO KARTY KATEGORIE
A, B, C, D.**

Senioři 65+, ZTP, PNP
> **sleva 50 %.**

Vozy na LPG, CNG
> **sleva 50 %.**

Vozy s hybridním či
elektrickým pohonem,
motocykly
> **sleva 90 %.**

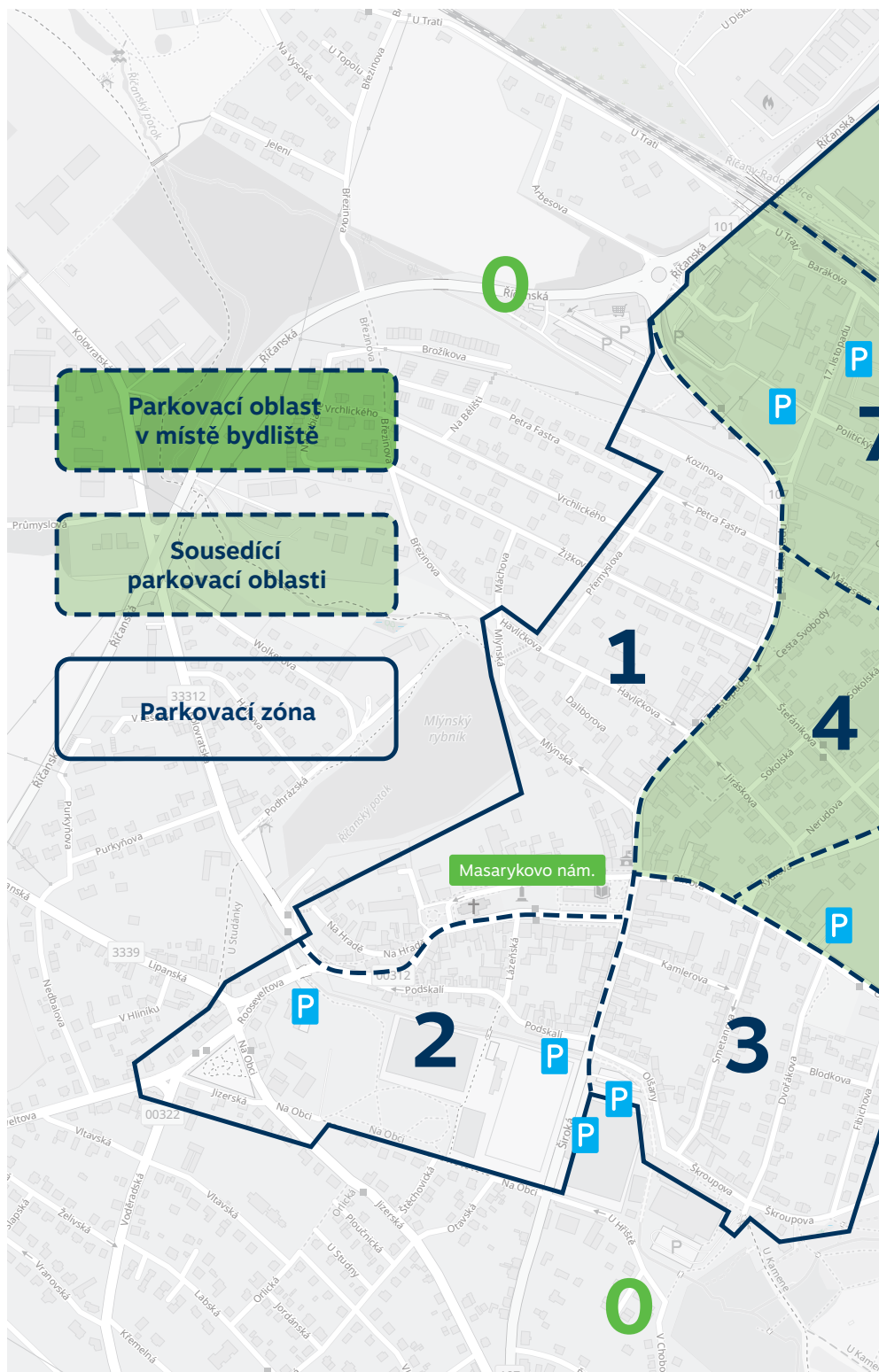
1 měsíc = **20 % ceny.**



**parkuj
dobře**

V ŘÍČANECH

Základní přehledová mapka *parkovací zóny a jejího členění.*





parkuj
dobře
V ŘÍČANECH

Parkovací systémy fungují! Jaké jsou zkušenosti z dalších měst?

Říčany rozhodně nejsou v zavádění parkovacích zón českým průkopníkem. Díky tomu se však mohou poučit z příkladů i chyb jiných měst. Jisté je, že názory před zavedením zón jsou vždy nejednotné a často předmětem vášnivých debat i kritiky. Následná praxe však jasně ukazuje, že zavedení pevného systému vždy vede ke kýženým cílům – omezení neregulovaného přílivu aut, zajištění volných míst především pro místní obyvatele, větší bezpečnosti i efektivní kontrole. Jak konkrétně probíhalo zavádění parkovacích zón jsme se proto zeptali zastupců tří měst, která mají tuto zkušenost již úspěšně za sebou a jednoho, které se na ni rovněž chystá.

1. KDY ZAVEDLO VAŠE MĚSTO SYSTÉM PARKOVÁNÍ A JAKÉ DŮVODY VÁS K TOMU VEDLY?
2. JAKÁ BYLA REAKCE NA ZAVEDENÍ ZÓN ZE STRANY MÍSTNÍCH OBYVATEL?
3. PŘINESLO ZAVEDENÍ TĚCHTO OPATŘENÍ ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍ SITUACE?
4. JAK CELÝ PROJEKT HODNOTÍTE S ODSUPEM ČASU?
5. CHYSTÁTE NĚJAKÉ ÚPRAVY ZAVEDENÉHO SYSTÉMU? JAKÉ?



Beroun

Ing. Michal MIŠINA,
místostarosta

1. Systém parkování zavedlo město již více než před 10 lety. Spočíval v postupném zavádění opatření (modré zóny, placená parkoviště) a výstavbou parkovacích míst (P+R, parkovací dům). I nadále celý systém pokračuje v rozvoji. Stavíme nové P+R, při rekonstrukcích ulic zvyšujeme místa pro parkování, připravujeme rozšíření modrých zón a navigační systém s kontrolou obsazenosti parkovišť.

2. Některá opatření občané přijímali negativně, protože omezila jejich zažité zvyky. Modré zóny již ale nyní obyvatelé požadují rozšířit, protože pochopili, že jsou jim přínosem a brání v parkování lidem z okolních obcí. Cenu máme za první auto nastavenou 365 Kč/rok. Také parkovací dům nebyl zprvu moc využíván, ale nastavením správné ceny za parkování se před současnou koronavirovou pandemií průměrná obsazenost pohybovala na hranici 70 %.

3. Modré zóny ano. Zlepšila se dostupnost parkování místním obyvatelům a mimoberounští se z velké části přestěhovali na vyhrazená parkoviště.

4. Podařilo se udržet parkování v udržitelném stavu i přes problémy, které nám způsobila Praha zavedením plošných modrých zón. Celý systém ještě není zdaleka hotov a budou nutné i další navazující kroky jako je např. omezení potřeb parkovacích míst což vyřeší hlavně lepší dostupnost MHD a cyklo doprava (máme sdílená elektrokola). Dále infosystém napojený do navigačních aplikací (waze) apod.

5. Další kroky povedou převážně k omezení dopravy v centru města. K tomu budou potřeba opatření, které jsem již zmínil.





Praha

Ing. Libor ŠÍMA,
ředitel odboru dopravy MHMP

1. Naši předchůdci zavedli první regulaci parkování již v roce 1979, tak dlouhá je historie regulace parkování, z toho je jasné, že v Praze byly problémy s místy na veřejných prostranstvích již před dlouhými desetiletími.

2. Jak reagovali obyvatelé v době normalizace už nevíme. Pro další rozšiřování po roce 1990 bylo typické, že se obyvatelé rozdělili do dvou skupin, polovina byla ráda, polovina nikoli. Ti, co byli proti, ale byli většinou ti, na které regulace dopadala, typicky občané bydlící dlouhá léta v Praze bez trvalého pobytu v Praze.

3. Jednoznačně se situace zlepšila, což lze doložit daty a dopravními průzkumy.

4. Regulaci parkování v centru měst a městských částí dnes už bere veřejnost jako nutnou věc, proto i ti, kteří si stěžují, si málokdy stěžují na regulaci jako takovou, častěji jde spíše o místní lokální problémy nebo soukromé problémy občanů, které se snažíme průběžně řešit.



Příbram

Ing. Martin Buršík, MBA
1. místostarosta

1. Město Příbram plánuje zavést první etapu komplexního systému parkování pro oblast starého města během následujícího roku. Hlavními výhodami má být zlepšení možnosti parkování pro rezidenty a také zlepšení obrátivosti a dostupnosti krátkodobého parkování pro návštěvníky a zaměstnance úřadů, škol, služeb, obchodů a nemocničních zařízení v centru města.



České
Budějovice

Ing. Petr HOLICKÝ,
náměstek primátora

1. Město České Budějovice zavedlo systém placeného parkování již v roce 1996 v historickém jádru. Od roku 2017 přistoupilo k jeho zásadní modernizaci a zejména rozšiřování dále od centra města. Máme za sebou první dvě etapy rozšíření a pro letošní rok připravujeme třetí etapu. Cílem našich parkovacích zón je zejména vytvořit dobré podmínky pro parkování rezidentů a pro klientelu podnikatelských subjektů v centru města.

2. Zejména v rámci rozšiřování parkovacích zón byla atmosféra nejednotná. Jedna část občanů zóny hlasitě odmítala, zatímco druhá část po nich volala. Zejména však před druhou etapou rozšiřování silně převážily hlasy občanů volajících po rozšíření, protože již byly vidět pozitivní výsledky první etapy.

3. Výhodou moderního digitálního systému je i skutečnost, že dokáže okamžitě generovat data. A tak bylo možno vizuální postřehy o uvolněných ulicích podložit i reálnými údaji o poklesu počtu parkujících. Ve dne kleslo zatížení místních komunikací až o 30 % a v noci o 15 %. V zásadě jsme se všude dostali pod hranice dřívější přeplněnosti parkovišť a ulic.

4. Odstup času je zatím ještě asi poměrně malý. Ale skutečnost, že město České Budějovice chce v letošním roce zprovoznit již třetí etapu rozšíření parkovacích zón, asi hovoří za vše.

5. Věříme, že i třetí etapa přinese zásadní zlepšení situace, a to i proto, že se bude realizovat v okolí velké nemocnice a polikliniky, které sousedí s obytnými bloky.

*I DALŠÍ MĚSTA SE ZAVEDENÝM
PARKOVACÍM SYSTÉMEM
(KROMĚŘIŽ, TÁBOR, LIBEREC,
MLADÁ BOLESLAV, ...) JSOU
PRO NÁS INSPIRACÍ!*



**parkuj
dobře**
V ŘÍČANECH

Základní info o říčanské virtuální **parkovací kartě**.

- Parkovací karta má jen **virtuální podobu**. Nikdy ji neztratíte jako jiné kartičky.
- Parkovací karta umožňuje držiteli **parkovat na parkovacích místech** podle územní platnosti a typu karty.
- Parkovací kartou si **nekupujete vyhrazené parkovací místo** pro konkrétní vozidlo.
- Zakoupení parkovací karty je **dobrovolné**. Pečlivě zvažte, kde a jak často potřebujete parkovat – tedy zda se vám karta vyplatí.
- Při posuzování přidělení parkovacího oprávnění je **rozhodujícím kritériem trvalé bydliště žadatele**, případně místo sídla společnosti či živnostníka nebo vlastnické právo k nemovitosti v dané oblasti.
- Evidence karet je elektronická na **základě registrační značky (RZ)** vozidla.
- Každý žadatel si může **zakoupit více** parkovacích karet dle platného ceníku.
- Pokud má žadatel **vozidlo na leasing nebo úvěr**, předkládá k žádosti o parkovací kartu příslušnou leasingovou či úvěrovou smlouvu.
- V případě **služebního vozu** poskytnutého zaměstnavatelem předkládá žadatel vyplněný formulář **Potvrzení o příjmu ze závislé činnosti**. Stejný formulář předkládá také žadatel užívající vůz jako člen orgánu právnické osoby.
- Kartu s roční platností **můžete zrušit** bez storno poplatku v případě odstěhování či prodeje vozidla. Vratíme vám poměrnou částku z ceny karty.



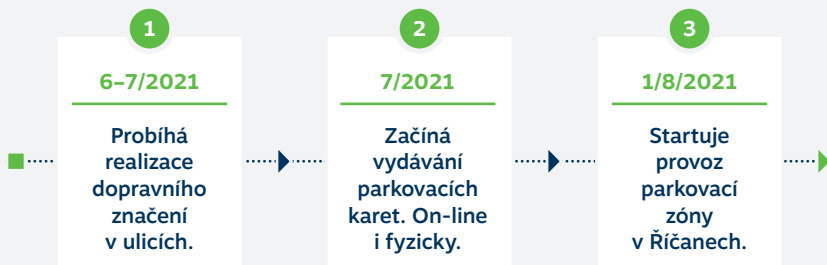
- Kartu můžete **dočasně převést** na jinou RZ z důvodu nehody, či opravy vozidla (náhradní vůz).
- Kartu **můžete obnovit** buď elektronicky bez návštěvy úřadu, nebo osobně v info-centru. Po uplynutí doby platnosti se stává karta **automaticky neaktivní**.

**Získejte zdarma
až 4 měsíce
parkování navíc
díky nákupu on-line!**



Při nákupu **ročního parkovacího oprávnění prostřednictvím on-line formuláře do 31. 8. 2021** vám jako malou pozornost automaticky **prodloužíme platnost** zakoupených karet až **do 30. 11. 2022!**

Časový plán spuštění říčanské **parkovací zóny**.



Desatero základních otázek a odpovědí o říčanské parkovací zóně.

1. Kde se za parkování v Říčanech bude platit?

Mapu města s vyznačenou zónou placeného stání a všemi oblastmi naleznete v této příloze nebo na www.parkujdobre.cz. Obecně se jedná o širší centrum města až po ulici Černokostelec-kou včetně nádraží a jeho okolí. Ulice Černokostelecká není do parkovací zóny zahrnuta.

2. Kolik bude parkování v placené zóně stát?

Pokud si nekoupíte parkovací kartu (o těch píšeme dále), pak pro vás platí základní tarify: na ulici **10 Kč / 1 hod.** (max. 10 hod.), na parkovištích **10 Kč / 1 hod.** (max. 40 Kč / celý den).

3. Ve vyznačených ulicích/na parkovištích se tedy již nedá parkovat zadarmo?

Zdarma se na ulicích a parkovištích v centru města parkuje mimo čas provozu placených zón, který je od **pondělí do pátku 8–18 hod.**

4. V Říčanech parkuji jenom na Masarykově náměstí. Tam se něco mění?

Parkování na Masarykově nám. zůstává zpoplatněno pro všechny (včetně držitelů parkovacích karet) v čase **PO–PÁ 8–18 hod., SO 8–12 hod.**

Za prvních 30 min. platíte 10 Kč, prvních 60 min. bude stát 30 Kč. Každá další 1 minuta = 1 Kč. Max. délka parkování je omezena na 3 hod.

5. Jak mohu za parkování platit? Jde to přes aplikaci, kartou nebo normálně mincemi?

Placení parkování přináší nově mnohem **vyšší uživatelský komfort**. U placení v automatu (kartou či klasicky mincemi) zadáváte pouze RZ vozu. Odpadá tak nutnost vkládat za sklo parkovací lístek. Alternativou k automatu je nové placení prostřednictvím mobilních technologií (známá **aplikace MPLA** či web **parkujdobre.cz**).

Ty nejen samy poznají místo na mapě, kde se nacházíte, ale pokud se zdržíte, dobu parkování vám umožní na dálku i pohodlně prodloužit.

Držitelé parkovacích karet v místech svého oprávnění již samozřejmě nic neplatí.

6. Mám trvalé bydliště v parkovací zóně. Kolik mě bude parkování stát?

Pokud svůj vůz parkujete na dvoře či v garáži **neplatíte nic**. Pokud chcete na vyznačených místech pro parkování stát v době zpoplatnění, pak jste **Říčaňák oblast 1–9** a máte na výběr dvě parkovací karty: pro místo vašeho bydliště a přímo sousedící oblasti **pouze za 100 Kč / rok** nebo za **1 000 Kč / rok** pro všechny oblasti 1–9 (tedy celou parkovací zónu).

7. Mám trvalé bydliště v Říčanech mimo parkovací zónu. Budu muset platit za parkování?

V tomto případě jste **Říčaňák oblast 0** a ve své oblasti parkujete nadále zdarma. V oblastech 1–9 se při stání na ulici či parkovištích můžete rozhodnout, zda platit hodinové tarify nebo si zakoupit **roční parkovací kartu za 1 000 Kč.** (tedy asi 84 Kč / měsíc). Doporučujeme si dobře rozmyslet, zda se vám karta vyplatí.

8. Mám v Říčanech firmu / provozovnu / nemovitost, ale nemám zde trvalé bydliště. Kolik mě bude parkování v zóně stát?

Pak jste **Abonent**. Roční karta vás stojí **2 000 Kč** pro oblast sídla a sousedící oblasti nebo **4 000 Kč za celou zónu 1–9**. Pokud jste z oblasti 0, parkujete v ní stále zdarma a můžete si koupit jen kartu pro celou parkovací zónu. K dispozici máte rovněž přenosné karty bez uvedení RZ: **4 000 Kč** pro oblast sídla a sousedící oblasti a **8 000 Kč** za celou zónu (1–9).

9. Máme v rodině dvě auta, platí pro nás zvýšená cena za kartu pro druhé vozidlo? A jak je to vlastně s firemními auty?

Pokud máte dvě (tři, ...) auta **v rodině**, každé může být napsané **na jednoho z partnerů či dospělého potomka**. Podmínkou je pouze trvalý pobyt v Říčanech. Vůz mezi sebou **nemusíte přehlašovat!** Stačí pouze doložit, že patří členu vaší rodiny. U služebních aut stačí potvrzení firmy, že jej užíváte v rámci zaměstnání.

10. Jsem důchodce, mám nárok na slevu?

Ano! Senioři 65+, ale i lidé ZTP, PNP mají nárok na **50% slevu** na všechny varianty parkovací karty. Zvýhodněné jsou i vozy s ekologičtějším provozem a motocykly (sleva 90 %).

Zařídte si parkovací kartu *pohodlně on-line* nebo osobně.



ELEKTRONICKY / ON-LINE *

/ 1 /

Na adrese **www.parkujdobre.cz** klikněte na políčko **chci kartu**.

/ 2 /

Budete přesměrováni na internetový obchod, ve kterém vás registraci nové karty jednoduše provedeme.

/ 3 /

K registraci budete potřebovat: občanský průkaz a velký TP vozidla (naskenované), platební kartu, případně další dokumenty podle druhu vámi požadovaného parkovacího oprávnění.



OSOBNĚ NA INFOCENTRU

/ 1 /

Na adrese **Masarykovo náměstí 83/1** (přízemí Staré radnice).

/ 2 /

Zde se vás ujmu proškolení zaměstnanci a celý proces registrace s vámi krok za krokem projdou.

/ 3 /

S sebou si prosím vezměte: občanský průkaz, platební kartu nebo hotovost, velký TP vozidla, které registrujete, případně další dokumenty dle požadovaného parkovacího oprávnění.

Podrobný postup naleznete na **www.parkujdobre.cz**

* s bonusem až 4 měsíce parkování navíc zdarma

Jak zaplatíte *parkovné na ulici*?

- Platit můžete stále **v parkovacích automatech**, které jsou rozmístěny jak na parkovištích, tak v některých ulicích a na Masarykově náměstí.
- Přehled rozmístění všech automatů naleznete na webu **www.parkujdobre.cz**.
- Při placení **zadávejte pouze RZ vozidla**. Díky tomu se již nemusíte s lístečkem vracet do vozu.
- Platit můžete samozřejmě jak **mincemi, tak i platební kartou**.
- Pro placení můžete využít i moderní technologie, a to buď prostřednictvím **platby v aplikaci MPLA** (funguje např. i v Praze) nebo přímo na webu **www.parkujdobre.cz**
- Postup je v obou případech snadný. Aplikace či web vás provedou jak **prvotní registrací**, tak následným placením.
- Díky on-line registraci a placení si můžete dobu parkování **na dálku snadno prodloužit**.

Potřebujete *další informace*?

Průběžně pro vás připravujeme a doplňujeme rozsáhlou databázi obvyklých otázek a odpovědí. Naleznete ji spolu s návody, přehledy jednotlivých parkovacích oblastí a dalšími informacemi na webové stránce. Vaše dotazy vám rovněž velmi rádi zodpovíme osobně v Infocentru či telefonicky na naší infolince.



ŘÍČANY

→ **www.parkujdobre.cz**

→ **Infocentrum** Masarykovo nám. 83/1

→ **Infolinka: 722 983 983**

v provozu pondělí–pátek
9.00–12.00, 13.00–15.00

po–pá: 8.00–12.00, 12.30–17.00

so–ne: 8.30–12.00, 12.30–17.00

tel.: 720 965 136, 323 618 169

