



MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Masarykovo náměstí 53/40 | 251 01 Říčany
tel.: +420 323 618 111 | fax: +420 323 603 734 | e-mail: podatelna@ricany.cz

Obeční úřad Březí
251 01 Říčany
Došlo dne: 21.5.18
č.j. 185/kar/04 počet příloh: 1
www.ricany.cz

Vaše značka/ze dne:	/	-----
Č.ev.:	21226/2018	
Č.j.:	14136/20118-MURI/OSAD	Město Říčany
Útvar MěÚ:	odbor správ. agend a dopravy	
Počet stejnopisů:	18	Masarykovo náměstí 53/40
Vyřizuje:	Karásek Jiří	251 01 Říčany
Telefon (linka):	275	
E-mail:	jiri.karasek@ricany.cz	
Způsob odeslání:	datová schránka	

V Říčanech dne: 21.5.2018

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

oznámení o návrhu opatření obecné povahy

Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, dále jen („zákon o silničním provozu“) zahájil na základě žádosti Města Říčany, sídlem Masarykovo náměstí 53, 251 01 Říčany, IČ 002 40 702 řízení o návrhu opatření obecné povahy, podle § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dále jen (správní řád) a ve smyslu § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu

stanovení místní úpravy provozu

na silnicích II. a III. třídy – č. II/101, č. II/107, č. II/113, č. II/335, č. II/508, č. III/10174, č. III/1011, č. III/1015, č. III/1016, č. III/00325 v rozsahu dle předložených situací, které jsou nedílnou součástí tohoto návrhu opatření obecné povahy.

V souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu bude návrh zveřejněn na úřední desce po dobu 15 dnů. Současně bude úplné znění návrhu opatření obecné povahy stanovení místní úpravy provozu na uvedených silnicích zveřejněno způsobem umožňující dálkový přístup - <https://info.ricany.cz/mesto/3-cast-ostatni-dokumenty-mesta>

Vzhledem k obsáhlosti projektové dokumentace je kompletní sada výkresů (výkres č. 1 a výkres č. 2) k nahlédnutí v úředních hodinách v sídle správního úřadu, jenž tento návrh opatření obecné povahy vydal, tj. Městský úřad v Říčanech, Odbor správních agend a dopravy, Komenského náměstí 1619, 251 01 Říčany, kancelář číslo 17, pondělí a středa 8.00 – 17.30 hodin a dálkovým způsobem k dispozici na :
<http://www.uschovna.cz/zasilka/XFM6DGZL66VH483P-627>

Odůvodnění

Město Říčany, sídlem Masarykovo náměstí 53, 251 01 Říčany, IČ 002 40 702 podalo návrh na stanovení místní úpravy provozu na silnicích č. II/101, č. II/107, č. II/113, č. II/335, č. II/508, č. III/10174, č. III/1011, č. III/1015, č. III/1016, č. III/00325. Přílohou žádosti je Návrh opatření vedoucí k omezení nákladní tranzitní dopravy na území města Říčany vypracovaný společností AF-CITYPLAN s.r.o., sídlem Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4,

Č.ev.: 21226/2018
V Říčanech dne: 21.5.2018



Počet stejnopisů: 18
Strana 1 z 5

IČ 473 07 218 (obsahující Průvodní zprávu, výkres Celková situace a 9 výkresů Dopravního řešení jednotlivých lokalit dle shora uvedené specifikace)

Návrh na změnu místní úpravy spočívající v omezení nákladní tranzitní dopravy je žadatelem odůvodněno následovně:

Návrh vychází z usnesení zastupitelstva města Říčany č. 1602030 ze dne 10.2.2016. Cílem návrhu je zamezení nadměrného zatížení od těžké tranzitní nákladní dopravy, která s ohledem na vysokou intenzitu způsobuje soustavné poškození vozovek nižších tříd a dále nadměrně zatěžuje okolí emisemi, hlukem, prachem a otřesy. Návrh slouží k omezení zbytečné nákladní dopravy a zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích ve městě Říčany. Návrh OOP vychází z obdobného veřejného zájmu a zákonných možností jako návrhy omezení nákladní dopravy v obcích Tehov, Český Brod.

Při návrhu záměru se vychází ze zákonných předpisů a Metodické příručky Ministerstva dopravy „Omezení tranzitní nákladní dopravy“

- 1) Podle platné legislativy lze tranzitní nákladní dopravu na silnicích II. a III. třídy zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. V případě řešeného území je tato podmínka splněna, neboť jsou zde jiné vhodné trasy k dispozici. Jedná se zejména o trasy po dálnici D1, D11 a pozemních komunikacích prvních tříd I/2 a I/12, včetně kapacitních komunikací na území Hlavního města Prahy, které jsou pro tranzitní dopravu určeny a splňují potřebné technické předpoklady.

Navíc v případě silnic II. tříd zákon stanovuje, že jsou určeny pro dopravu mezi okresy a v případě silnic III. tříd k vzájemnému spojení obcí nebo jejich napojení na ostatní pozemní komunikace. Tyto třídy silnic vlastní příslušné kraje a jejich užití není v současnosti pro vozidla o celkové hmotnosti více než 3,5 tuny zpoplatněno. Z výše uvedeného vyplývá, že je v zájmu státu, krajů i obcí, aby byly pro tranzitní nákladní dopravu přednostně užívány ty kategorie a třídy pozemních komunikací, které jsou k tomuto účelu určeny a na nichž je za jejich užití vybírán příslušný poplatek (tedy dálnice a silnice I. třídy). Také tento zájem je v souladu s navrhovaným opatřením a zároveň je jím chráněn. Komunikace nižších tříd, na kterých je OOP navrhováno, jsou dnes využívány zejména jako objízdné trasy a zkratky tranzitní dopravy.

Omezení tranzitní nákladní dopravy nad 12t je dále odůvodněno nedostatečnými normovými parametry, nedostatečnou únosností, nebezpečným směrovým a výškovým vedením trasy, šířkovým uspořádáním (místa nedosahuje ani 5m), absencí zpevněných i nezpevněných krajnic. V průjezdných úsecích obcemi je situace komplikována blízkostí zastávek a pohybem chodců.

Veřejný zájem na odvedení tranzitní nákladní dopravy na výše uvedené pozemní komunikace pro tuto dopravu určené z popsanych důvodů převažuje nad zájmy jednotlivých dopravců, na úspore času, pohonných hmot či prostředků „ušetřených“ objížděním zpoplatněných komunikací. Veřejný zájem dokládá i výrazná podpora navrhovanému OOP ze strany okolních obcí, což je doloženo níže.

- 2) Zajištění nezbytných služeb obyvatelstvu formou nákladní dopravy v oblasti dotčené zákazem tranzitu bude řešeno pomocí výjimek (např. svoz komunálního odpadu, zemědělci, svoz odpadních vod či případná další doprava, která neodpovídá definici tranzitní dopravy podle § 24a odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích) a zákaz se na ni nebude vztahovat.
- 3) Návrh OOP nepředpokládá, že by se měla dopravní zátěž masivně přesunout na jiné komunikace II. a III. tříd. S ohledem na to byl stanoven rozsah území a komunikací pro osazení dopravního značení. Zátěž z nákladní dopravy nad 12t u okolních obcí se bude řešit individuálně s jednotlivými územními samosprávami. S připomínkujícími zástupci samospráv se vedou na toto téma jednání (v současnosti Struhařov, Svojetice, Ondřejov). Příslušným obcím bylo dáno doporučení vypracovat dopravní studii a projektovou dokumentaci na případná místní dopravní opatření. V rámci možností je Silniční správní úřad připraven být nápomocen.
- 4) K navržené úpravě na změnu místní úpravy vydala vyjádření, jako dotčený orgán Policie ČR DI Praha venkov – JIH č.j. KRPS-82743-4/ČJ-2018-011406 dne 6.4.2018. – upozorňuje na nesystémové omezování bez řádného koncepčního řešení alespoň v rámci Středočeského kraje. K tomu uvádíme, že v tomto případě omezujeme

tranzit jako dopravu, která dotčenými místy pouze projíždí a nemá zde svůj start ani cíl. Jízda vozidly či soupravami s nejvyšší přípustnou hmotností přesahující 12 t se má realizovat především a v maximální možné míře po dálnici / zpoplatněné silnici I. třídy i za cenu delší trasy či najetých kilometrů, protože tomu odpovídá celospolečenský zájem na odvedení těžké nákladní dopravy na pozemní komunikace k tomu určené.

Silniční zákon svěřuje stanovení místní úpravy provozu na silnicích II. a III. třídy jednotlivým obecním úřadům obcí s rozšířenou působností, které nemohou tuto úpravu stanovit ve správním obvodu jiných obecních úřadů obcí s rozšířenou působností ani přijmout řešení pro území celého kraje. Připomínka dotčeného orgánu proto není za současného stavu právní úpravy relevantní.

Doporučené DZ je již zapracováno v projektu.

Na základě ust. § 136 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, byly osloveny územní samosprávné celky, jejichž právo na samosprávu by mohlo být OOP o zákazu tranzitu v Říčanech dotčeno. Byla zaslána kompletní dokumentace v elektronické podobě (pro její obsáhlost odkazem na úložiště dat) a připravovaný návrh OOP následujícím územním samosprávným celkům:

- Krajský úřad Středočeského kraje – Rada SK
- město Říčany
- obec Mirošovice
- město Mnichovice
- obec Strančice
- obec Všestary
- obec Světice
- obec Křenice
- obec Březí
- obec Ondřejov
- obec Sluštice
- obec Mukařov
- obec Tehovec
- obec Babice
- obec Struhařov
- obec Svojetice
- městská část Praha 22 - Uhřetěves

Dne 29.3.2018 byla rozeslána žádost o vyjádření k připravovanému návrhu OOP a byla ponechána lhůta 30 dní na zpracování. Zástupci samospráv jednotlivých územních samosprávných celků byli pozváni na společnou koordinační schůzku konanou dne 27.04.2018, ze které je pořízen zápis (viz příloha *TRANZIT - zápis z koordinační schůzky_27.4.2018.PDF*). Námitky a připomínky jsou zapracovány v návrhu OOP v bodě 2) a 3).

Dále svá stanoviska sdělily:

Rada Středočeského kraje ze dne 23.4.2018 Usnesením č. 046 – 14/2018/RK, kde žádá o doplnění návrhu objízdných tras k uvedeným opatřením.

K tomu Odbor správních agend a dopravy Městského úřadu Říčany uvádí, že dle § 24a zákona o pozemních komunikacích lze tranzitní nákladní dopravu zakázat nebo omezit stanovením místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, jen je-li možné využít jinou vhodnou trasu včetně trasy vedoucí po pozemní komunikaci podléhající zpoplatnění. Existence jiné vhodné trasy pro tranzitní dopravu tak je doplňkovou podmínkou stanovení místní úpravy provozu spočívající v zákazu tranzitní dopravy. Touto podmínkou je existence této trasy, nikoli její vymezení stanovením další místní úpravy provozu provedené informativními dopravními značkami) či jiným způsobem. V případě navrhovaného OOP je tato vhodná trasa vedena po již zmíněných pozemních komunikacích (dálnice a komunikace I. třídy), které jsou pro tranzitní dopravu určené a jejich parametry potřebám této dopravy odpovídají. S tímto se Silniční správní úřad vypořádal v odůvodnění oznámení o návrhu OOP v bodě 1).

Obec Strančice – Usnesení Rady obce ze dne 23.4.2018, č.j. 1001/18 – souhlas s návrhem OOP

Město Mnichovice – prohlášení zastupitelů města ze dne 26.4.2018 č.j. MUMN/2595/2018/pod – souhlas s návrhem OOP

Městská část Praha 22 – Usnesení Rady MČ ze dne 18.4.2018 – souhlas s návrhem OOP s doporučením skloubit snahu Magistrátu hl.m. a Středočeského kraje

Obec Březí – zastupitelstvo obce svým usnesením č. 4/2/2018 ze dne 23.4.2018, č.ev. 37137/2018/ vyjádřilo souhlas s návrhem OOP

Obec Sluštice – Usnesení zastupitelstva č. 13/2018 ze dne 9.5.2018 – souhlas s návrhem OOP

Obec Ondřejov – zastupitelé obce se svým vyjádřením ze dne 3.5.2018 č.j. ONDR/0448/2018 vyjadřují nesouhlasně k návrhu OOP. Hlavním důvodem je výrazné zvýšení provozu nákladní dopravy nad 12t pro tuto dopravu po nevyhovujících komunikacích. Toto stanovisko je vypořádáno v Odůvodnění tohoto OOP, bod 3).

Obec Svojetice – zastupitelé obce svým vyjádřením ze dne 9.4.2018 č.j. 0439/2018/OU/JPe žádají řešit případnou zvýšenou zátěž nákladní dopravy nad 12t ve svém katastru. Toto stanovisko je vypořádáno v Odůvodnění tohoto OOP, bod 3).

Souhlas s návrhem opatřením obecné povahy zaslaly také:

Město Kostelec nad Černými lesy – Usnesení Rady města ze dne 16.4.2018 č. 11/2018

Obec Louňovice – Usnesení zastupitelů ze dne 23.4.2018, č. zápisu 87

Obec Kozojedy – Usnesení zastupitelů ze dne 23.4.2018

Obec Vyžlovka – Usnesení zastupitelstva č.7/2018 ze dne 11.4.2018, ev.č. 37790

Poučení

V souladu s ust. § 172 odst. 4 správního řádu může kdokoli k návrhu uplatnit písemné připomínky, jestliže se domnívá, že jeho práva a povinnosti mohou být tímto opatřením přímo dotčeny. V souladu s dikcí ust. § 172 odst. 5 správního řádu mohou k tomuto návrhu podat písemné odůvodněné námítky vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy mohou být tímto návrhem přímo dotčeni.

Připomínky a námítky lze uplatnit u Odboru správních agend a dopravy Městského úřadu v Říčanech, Komenského nám. 1619, 251 01 Říčany ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout.

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.



Jiří Karásek
oprávněná úřední osoba
Odboru správních agend a dopravy
Městského úřadu v Říčanech



- Příloha:**
- výkres č. 1 „Dopravní řešení – CELKOVÁ SITUACE“ z PD „Změna místní úpravy provozu“ s vyznačením jednotlivých lokalit, jichž se změna místní úpravy provozu týká
 - výkres č. 2 až č. 10 „Dopravní řešení“ s vyobrazením jednotlivých lokalit a vyznačením navrhovaného umístění předmětného svislého dopravního značení
 - Zápis z koordinační schůzky_27.4.2018.PDF
 - Prezenční listina z koordinační schůzky_27.4.2018.PDF

Na úřední desce příslušného úřadu

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí

Po uplynutí lhůty vraťte potvrzenou veřejnou vyhlášku Odboru dopravy Města Říčany.

vyvěšeno dne: 1. 5. 2018

sejmuto dne: 5. 6. 2018



Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí je možné následující pracovní den po posledním (patnáctém) dni vývěsní lhůty.

Doručuje se:

Veřejnou vyhláškou (ve smyslu § 172 správního řádu)

Na úřední desce vyvěsí:

- | | |
|--|-------------------------------------|
| - Krajský úřad Středočeského kraje - Rada SK | |
| - Město Říčany | - Obec Sluštice |
| - Obec Mirošovice | - Obec Mukařov |
| - Město Mnichovice | - Obec Tehovec |
| - Obec Strančice | - Obec Babice |
| - Obec Všestary | - Obec Struhařov |
| - Obec Světice | - Obec Svojetice |
| - Obec Křenice | - Městská část Praha 22 - Uhřetěves |
| - Obec Březí | |
| - Obec Ondřejov | |